

Documento de recepción de trabajos realizados en Travel lift GH 30 y grúa fija .

De una parte, Repamagri S.L. representada por el señor **Teyse González Hernández** con DNI 78560230 G, domiciliado en carretera la padilla nº191 Tegueste.

De otra parte, Club Náutico Puertito de Güímar, representado por el señor **Miguel Angel Castro Rodríguez** con DNI 43782249 R. domiciliado en camino las bajas nº2 Güímar.

Reunidos se reconocen el pleno derecho para la firma de este documento de recepción de los trabajos realizados en las maquinarias antes descritas en las dependencias del puerto de dicho club.

Se adjunta memoria descriptiva de los trabajos realizados, así como reportaje fotográfico de todos los pasos realizados durante la reparación.

Anotaciones:

- El plazo de garantía es de **6 meses** contados desde la recepción del equipo y su puesta en funcionamiento.
- Con fecha **16/07/2022**, el travel comienza a realizar maniobras de izado de embarcaciones en vuestras instalaciones, considerando esta fecha como punto de partida de la garantía. Durante estos meses, han surgido detalles y averías que se han subsanado sin coste alguno para el cliente. Considerando lo anterior, se propone extender la garantía 5 meses adicionales, finalizando esta, el día **16/06/2023**
- El equipo se entrega totalmente engrasado, corriendo por cuenta del cliente la limpieza, relubricación periódica y necesaria de todos los puntos de engrase.
- Dicha garantía incluye cualquier desperfecto o avería en los equipos y elementos reparados, cuyo mal funcionamiento no se deba a una mala utilización del equipo por parte del cliente.
- En caso de presentarse alguna avería o mal funcionamiento, se debe llamar en primer lugar a Repamagri para que evalúe y repare dicho desperfecto.
- No se reconocerá coste alguno de cualquier intervención mecánica o eléctrica realizada por otra empresa, sin la previa autorización por escrito de Repamagri S.L.
- No incluye reposición y sustitución de los cables de elevación y posicionamiento por exceso de carga, falta de mantenimiento, mala operación, etc.
- No incluye desperfectos de pintura, óxidos, puntos de corrosión, etc.

Para garantizar la fiabilidad y conservación de este equipo, es muy importante realizar un mantenimiento preventivo con una frecuencia acorde a su uso y al ambiente presente, en este sentido se ha cotizado por Repamagri S.L. el mantenimiento periódico cuya frecuencia se debe ajustar al uso y desgaste que presente el equipo.

Si finalmente Repamagri S.L. no será la empresa encargada del mantenimiento de dicha máquina, únicamente se responsabilizará de realizar las reparaciones acordes a la garantía hasta su vencimiento.

FDO:



REPAMAGRI
TORNOS Y FERRETA

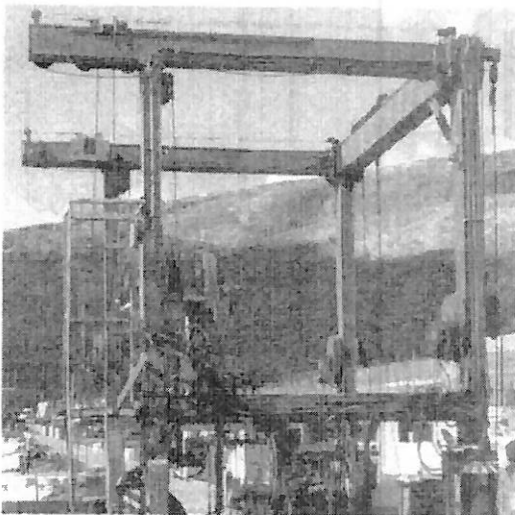
FDO:

Santa Cruz a 14 de Diciembre de 2022



Memoria Intervención Mecánica para el TRAVELIFT GH-30.

Intervención mecánica realizada entre el 15 de marzo de 2022 al 16 de julio de 2022.





Introducción.

Durante la intervención mecánica realizada al Travel, se procedió al desmontaje total de sus elementos estructurales, órganos de movimiento, elevación, posicionamiento etc.

A continuación procederemos a describir, por cada bloque de funcionamiento, el alcance de las intervenciones realizadas a cada uno de los componentes.

Estructura

Se considera en este apartado, las cuatro columnas, los travesaños superiores e inferiores.

- *Sustitución de toda la tornillería de sujeción.*
- *Limpieza de agujeros roscados (M24, M27).*
- *Colocación de grasa en roscas y tornillos durante el montaje.*
- *Saneamiento de travesaño lateral superior lado sur. este elemento presentaba toda su parte superior corroída. Se retiró el trozo de lámina dañada y se colocó una nueva, soldándola a la estructura.*

Sistema de Elevación.

Este sistema lo componen los siguientes elementos:

- **4 Reductores primario de sinfín y corona:** *A estos equipos se les realizó las siguientes intervenciones:*
 - *Desarmado y limpieza interna.*
 - *Cambio de los rodamientos cónicos del tornillo sin fin.*
 - *Cambio de los rodamientos rígidos de bolas de la corona de bronce.*
 - *Cambio de los retenes del eje de alta y eje de baja*
 - *Sellado de todas las tapas con nural durante el armado.*
 - *Relleno con aceite ISO EP 320.*

- **4 Reductores secundarios piñón corona:**
 - *Desarmado y limpieza.*
 - *Cambio de eje de alta con desgaste en asiento de rodamiento y retenes (en dos de los cuatro reductores).*
 - *Cambio de rodamientos rígidos de bola de la corona (2) y del eje de alta (2).*
 - *Relleno inicial con aceite ISO EP 320. Luego se drenó y se le colocó grasa EP2, porque se presentaron fugas por el retén del eje de alta.*



- **4 Tambores enrolladores del cable de elevación:** tres tambores van montado sobre un eje estriado que cruza las columnas de la estructura y un cuarto tambor, va montado sobre un soporte.
 - Revisión y limpieza de los tambores.
 - Desarmado, revisión y limpieza de los rodamientos alojados en la estructura. Lleva un NU y un rígido de bolas.
 - Uno de los rodamientos NU estaba dañado y se sustituyó por uno nuevo.

- **4 Poleas de reenvío**
 - Desarmado y limpieza.
 - Cambio de rodamientos.
 - Sustitución de ejes con holguras.
 - Fabricación de punto de engrase en el eje que permite relubricar los rodamientos.
 - Fabricación de distanciadores de los rodamientos.

- **Cable de elevación:**
 - Desarmado y revisión del tambor enrollador.
 - Cambio de cable.
 - Engrase del cable.
 - Sustitución de perros de sujeción.

- **Ganchos:**
 - Cambio de rodamientos a las poleas.
 - Fabricación de pasadores nuevos.
 - Cambio de rodamientos axiales.
 - Fabricación de protecciones y pletinas laterales de fijación.
 - Fabricación de puntos de engrase a los rodamientos de las poleas y a los de giro (axiales).

Sistema de Posicionamiento de los cables de elevación móviles:

- **Poleas guías cable y de reenvío:**
 - Cambio de rodamientos.
 - Colocación de engrasadores y nuevos puntos de engrase.
 - Fabricación de pasadores con desgastes y distanciadores.

- **Botella Hidráulica:**
 - Cambio de retenes en general.

Sistema de dirección:

- Cambio de retenes a las dos botellas hidráulicas.



- *Sustitución de vástago a una de las botellas por encontrarse con desgaste.*
- *Fabricación de tuerca hidráulica por gripado de la misma, producto de la corrosión.*
- *Cambio de rótulas.*
- *Cambio de pasadores de sujeción de las botellas.*
- *Mejora en el acceso a los pasadores, colocando una tapa de inspección.*
- *Eliminación de holguras en brazos de reacción, sustituyendo casquillos con desgaste.*

Sistema de Suspensión y Traslación:

- **Ruedas:**
 - *Revisión y cambio de todos los rodamientos de las ruedas.*
 - *Cambio de soportes (2) con roturas.*
 - *Instalación de retener nuevo, mejorados. Los originales eran de fieltro, los actuales son de HPU.*
- **Reductor de Traslación:**
 - *Desarmado y limpieza.*
 - *Cambio de rodamientos en eje de alta y de baja.*
 - *Cambio de retenes.*
 - *Armado, sellado y engrase..*
 - *Engrase de cadena y cambio de eslabón de unión.*
- **Sistema Hidráulico**
 - *Desarmado, limpieza y cambio de retenes a los cuatro cuerpos de válvulas.*
 - *Eliminación de holguras mecánicas en los mandos.*
 - *Colocación de pomos en aluminio a varillas de mando.*
 - *Cambio de toda la tubería hidráulica tanto la parte rígida como la flexible.*
 - *Revisión del estado del plato de acoplamiento motor-bomba.*
 - *Limpieza, pintado y sellado del tanque hidráulico.*
 - *Colocación de aceite nuevo.*
 - *Limpieza del visor indicador.*
 - *Cambio de junta del tapón aireador del tanque.*
 - *Cambio de abrazaderas de la tubería de admisión de las bombas.*
 -
- **Motor Principal:**
 - *Cambio de Silentblock.*
 - *Cambio de radiador.*
 - *Reparación de culata y cambio de elementos con desgaste.*



- o *Sustitución de batería.*
- o *Sustitución de alternador.*

- **Zona de maniobra**
 - o *Cambio de caja de controles e indicadores de plástico por inoxidable.*
 - o *Montaje de luz rotativa y señal acústica.*

 - o *Mejora en la seguridad estructural de la cabina de mando.*

Conclusión y puntos generales

- o *Durante esta intervención, no se escatimó en sustituir aquellos elementos que presentasen desgaste o pusieran en riesgo la fiabilidad del equipo.*
- o *Se repasó con macho todas las roscas de la estructura.*
- o *Se colocaron todos los tornillos nuevos que unen las columnas con los travesaños.*
- o *Se engrasaron en varias ocasiones los cables de elevación y de posicionamiento.*
- o *Se re engrasaron todos los rodamientos, guías y puntos de engrase.*
- o *Se colocó convertidor de óxido en aquellos puntos con óxido.*

